

Sammanträdesdatum

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

2020-05-25

| | | |
|-------------------------|---|---------------------------------|
| Plats och tid | Eventsalen Koordinaten kl 13.15 - 15.20 | |
| Beslutande | Tommy Karlsson (S) | |
| | Calingen Lindberg (S) | |
| | Bengt Björkhage (M) | |
| | Fia Nygren (S) | |
| | Tapio Helminen (M) | |
| | Lena Karlsson Aronsson (S) | |
| | Daniel Lundgren (V) | |
| | Per Krusell (SD) | |
| Övriga deltagare | Agnetha West | Sekreterare |
| | Camilla Norrgård Sundberg | Förvaltningschef |
| | Anneli Alfredsson, § 46 | Miljö- och hälsoskyddsinspektör |
| | Andreas Edhag, § 46 | Miljö- och hälsoskyddsinspektör |
| | Göran Deurell, § 36-37 | Planarkitekt |

| | | | | |
|----------------------|-------------|--------------------------|------------|---------|
| Underskrifter | Sekreterare | Agnetha West | Paragrafer | 34 - 46 |
| | Ordförande | Tommy Karlsson | | |
| | Justerande | Bengt Björkhage | | |

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | | | |
|--|---|------------------------------------|-------------------|
| Organ | Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden | | |
| Sammanträdesdatum | 2020-05-25 | | |
| Datum för anslagsuppsättande | 2020-06-02 | Datum för anslagsnedtagande | 2020-06-24 |
| Förvaringsplats för protokollet | Kommunstyrelseförvaltningen | | |
| Underskrift | Agnetha West | | |

Utdragsbestyrkande

| | | |
|----------|---|---------|
| Msn § 34 | Stjärnholm 5:1, Tegelbruksvägen, ansökan om bygglov för byte av brygga | 4 - 7 |
| Msn § 35 | XXX, Tillsyn då installation av eldstad utförts innan startbesked beviljats - beslut om sanktionsavgift | 8 - 9 |
| Msn § 36 | Detaljplan Jogersö - beslut om godkännande | 10 - 11 |
| Msn § 37 | Klimatanpassning av Jogersövägen | 12 |
| Msn § 38 | Budgetuppföljning per april | 13 |
| Msn § 39 | Investeringsplan 2021-2023 | 14 |
| Msn § 40 | Möjligheten att ersätta välkommen-skylden i hamnen med andra alternativ än blomsterplantering | 15 |
| Msn § 41 | Svar på e-förslag - Nytt grus på cykelvägarna | 16 - 17 |
| Msn § 42 | Revidering av delegations- och verkställighetsordning | 18 |
| Msn § 43 | Uppföljning internkontrollplan 2020 | 19 |
| Msn § 44 | Delgivningar | 20 |
| Msn § 45 | Redovisning av delegationsbeslut | 21 - 22 |
| Msn § 46 | Information/Rapporter | 23 |

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 34

Dnr BYGG.2020.89

Stjärnholm 5:1, Tegelbruksvägen, ansökan om bygglov för byte av brygga

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Bygglov beviljas med avvikelse från detaljplan, med stöd av 9 kap. 30 och 31 b 2 §§ PBL.
2. Rivningslov beviljas med stöd av 9 kap. 34 § PBL.
3. Startbesked för att påbörja åtgärden ges med stöd av 10 kap. 23 och 24 §§ PBL.
4. Byggherrens kontrollplan fastställs. Kompletterande villkor kan ges med stöd av 10 kap. 29 § PBL.
5. Kontrollansvarig krävs inte.
6. Lovet innebär inte rätt att påbörja byggnadsarbetena. Arbetena får inte påbörjas förrän Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har meddelat startbesked och fyra veckor förflutit sedan beslutet om lov kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar.
7. Tekniskt samråd krävs inte i detta ärende.
8. Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 PBL.
9. Följande handlingar ska inlämnas till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen som underlag för slutbesked
 - Anmälan om färdigställande
 - Verifierad kontrollplan
 - Relationshandlingar - om ändringar gjorts som inte kräver nytt bygglov.
 - Lägeskontroll

Beslutet kan överklagas till länsstyrelsen.

10. Avgiften för beslutet är 0 kr efter överenskommelse mellan Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen och sökande.
11. Villkor
Tidigare brygga ska vara riven senast innan slutbesked ska utfärdas.
12. Alla åtgärder som ingår i lovet måste utföras för att slutbesked ska kunna utfärdas.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 34

Dnr BYGG.2020.89

Sammanfattning

Ansökan avser uppförande av småbåtshamn. Småbåtshamnen är totalt 34,75 meter lång och 2,15 meter bred. Den har 14 båtplatser som är 2,85 meter breda.

För fastigheten gäller detaljplan 0481-P13/5.

Förslaget avviker från detaljplanen med avseende på:

- byggnaden är delvis placerad på vattenområde som inte får överbebyggas

Strandskyddet är upphävt i och med antagandet av detaljplan som vann laga kraft 2013-08-05.

Skäl till beslut

Ansökan innebär en avvikelse från planbestämmelserna vad avser delvis placering på vattenområde som inte får överbyggas. Avvikelsen/avvikelserna bedöms sammantaget som en sådan liten avvikelse som avses enligt 9 kap. 31 b 1 PBL.

Anläggningen ska ha över 12 båtplatser och anses därför vara en småbåtshamn som anges i 6 kap 1 §, Inga omfattande markarbeten eller andra anordningar förutom spång planeras vid strandlinjen. Det finns idag en gemensamhetsbrygga för en annan förening. Detaljplanens syfte är att placera en gemensamhetsbrygga på platsen. Omgivningspåverkan är hanterad i detaljplansprocessen precis som allmänhetens intressen och påverkan.

Bryggan är totalt ca 84,7 kvadratmeter stor, av den placeras 6,7 kvadratmeter inom öppet vattenområde. En avvikelse på ca 8 %. Om man räknar med båtplatserna i uträkningen är delen som placeras över öppet vattenområde 14 %.

Åtgärden bedöms uppfylla syftet med planen. Detaljplanen tog bort kvadratmeter kravet som föregående detaljplan hade. Planens syfte var att möjliggöra en småbåtshamn inom det WB-område som ligger inom fastigheten Stjärnholm 5:1. Och att alla fastigheter ska ha var sin bryggplats.

En synpunkt som inkommit vid grannhörandet är att en så stor brygga ändras karaktären av småskalighet av brygganläggningar inom Stjärnholmsområdet.

En annan synpunkt var att spången var medvetet lång för att göra att reducera procentandelen som överbyggas vattenområdet som inte får överbyggas. Den är inte ovanligt lång om man ser till bryggan bredvid. Den ser inte orimligt lång ut. Bedömningen är att den inte är förlängd för vilseleda.

Att vattendjupet inte tillåter 13 platser är också en synpunkt som kom in. Förvaltningen har fått in en djupskiss över bryggan och ser inga skäl till att alla platserna inte kan användas. Men det är upp till byggherren att undersöka och projektera det.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 34

Dnr BYGG.2020.89

Yttranden

Berörda sakägare har genom annons i Södermanlands Nyheter och publicering på kommunens hemsida beretts tillfälle att yttra sig över ansökan. En person har kommit in med synpunkter. Enligt 9 kap 25 § 25 § och 5 kap. 35 § första stycket 2 PBL:

Förslaget har remitterats till markägare vilka framhåller att de godkänner uppförandet av bryggan.

Upplysningar

Lovet innebär inte rätt att påbörja byggnadsarbetena. Arbetena får inte påbörjas förrän Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har meddelat startbesked och fyra veckor förflutit sedan beslutet om lov kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar.

Bygglovets upphör att gälla om inte byggnadsarbetet har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft enligt 9 kap. 43 § PBL.

Beslutet kan överklagas, för mer information se bilaga.

Innan byggnaden får tas i bruk måste slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 PBL.

Vid ändringar av beviljat bygglov ska ny ansökan om bygglov inlämnas till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Påbörjas åtgärden innan beslutet har vunnit laga kraft sker det på byggherrens egen risk.

Tillstånd för att utföra åtgärden krävs från fastighetsägaren.

I detta ärende krävs lägeskontroll. Arbetena ska utföras av person med grundläggande mätteknisk färdighet enligt Lantmäteriets rekommendationer samt i samråd med Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens kartenhet. Mer information om lägeskontroll finns på www.oxelosund.se.

Förkortningar: Plan- och bygglagen 2010:900 (PBL), Plan- och byggförordningen (PBF), Miljöbalken (MB), Kulturmiljölagen (KML).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-0513.

Planskiss för brygga på Stjärnholm 5:1 GA1.

Djupskiss för brygga på Stjärnholm 5:1 GA1.

Situationsplan brygga Stjärnholm 5:1 GA1.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 34

Dnr BYGG.2020.89

Beslut till:
Bygglovshandläggare och administration (för åtgärd)
Sökanden (för kännedom)
Berörda grannar (för kännedom)
Granne (som inte fått sin synpunkt tillgodosedd)
Kungörelse i Post- och Inrikes Tidningar

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 35

Dnr BYGG.2020.66

XXX, Tillsyn då installation av eldstad utförts innan startbesked beviljats - beslut om sanktionsavgift

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Med stöd av 11 kap. 51 och 57 §§ plan- och bygglagen (2010:900) påföra XXX två byggsanktionsavgifter på sammanlagt 3 547 kronor.
 - Byggsanktionsavgift (eldstad) på 2 365 kr enligt 9 kap. 13 § 1st 2p och 9 kap. 3a § PBL.
 - Byggsanktionsavgift (rökkanal) på 1 182 kr enligt 9 kap. 13 § 2st 1p och 9 kap. 3a § PBL.
2. Avgiften ska enligt 11 kap. 61 § PBL betalas till Oxelösunds kommun inom 2 månader efter det att beslutet vunnit laga kraft. Fakturan skickas separat.

Beslutet kan överklagas till länsstyrelsen.

Sammanfattning

Sökande har installerat ny eldstad samt rökkanal innan startbesked för ändringen beviljats. Den olovliga åtgärden uppdagades när sökande inkom med ett besiktningssprotokoll från skorstensfejarteknikern och en verifierad kontrollplan under kompletteringsperioden. Tillsynsärende skapades på initiativ av ansvarig bygglovshandläggare då Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden är tillsynsmyndighet. 2020-02-25 beviljades startbesked med information till sökande att ett tillsynsärende skapats.

Skäl till beslut

Enligt 11 kap. 5 § PBL ska tillsynsmyndigheten pröva förutsättningarna för beslut om påföljd enligt 11 kap. PBL så snart det finns anledning att anta att någon inte följt plan- och bygglagens bestämmelser.

Tillsynsmyndigheten ska enligt 11 kap. 51 § PBL byggsanktionsavgift om någon bryter mot en bestämmelse i 8–10 kap. PBL.

Trots förbudet i 10 kap. 3 § PBL har åtgärd som kräver anmälan enligt 6 kap. 5 § 1st 4p PBF påbörjats innan Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har gett ett startbesked.

Byggsanktionsavgiftens storlek ska framgå av regeringens föreskrifter, 11 kap. 52 § PBL.

Byggsanktionsavgift för installation eller väsentlig ändring av en eldstad innan startbesked meddelats är 0,1 prisbasbelopp enligt 9 kap. 13 § 1st 2p PBF. Sanktionsavgiften halveras i enlighet med 9 kap. 3a § 2p PBF då skyldigheten att anmäla åtgärden har fullgjorts.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 35

Dnr BYGG.2020.66

Byggsanktionsavgift för installation eller väsentlig ändring av en eldstad innan startbesked meddelats är 0,05 prisbasbelopp enligt 9 kap. 13 § 2st 1p PBF. Sanktionsavgiften halveras i enlighet med 9 kap. 3a § 2p PBF då skyldigheten att anmäla åtgärden har fullgjorts.

Av 11 kap. 53 § PBL framgår att byggsanktionsavgift ska tas ut även om överträdelsen inte skett med uppsåt eller av oaktsamhet. Trots att sökande varit okunnig om sin skyldighet att göra en anmälan samt att åtgärden inte fick påbörjas innan startbesked utfärdats ska alltså byggsanktionsavgift tas ut.

Enligt 11 kap. 57 § PBL ska byggsanktionsavgiften tas ut av den som när överträdelsen begicks var ägare till den fastighet eller det byggnadsverk som överträdelsen avser, den som begick överträdelsen, eller den som fått en fördel av överträdelsen.

Upplysningar

Beslutet kan överklagas till länsstyrelsen.

Förkortningar

Plan- och bygglagen 2010:900 (PBL)

Plan- och byggförordningen 2011:338 (PBF)

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-03-25.

Sanktionsavgift för installation eller väsentlig ändring av en eldstad.

Sanktionsavgift för installation eller väsentlig ändring av en rökkanal eller anordning för ventilation.

Besiktningsprotokoll sotning.

Verifierad kontrollplan.

Yttrande från sökande om sanktionsavgift.

Beslut till:

Bygglovshandläggare och administration (för åtgärd)

Byggherren (för kännedom)

Bilaga:

Hur man överklagar

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 36

Dnr PLAN.2016.7

Detaljplan Jogersö - beslut om godkännande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Godkänna detaljplanen med tillhörande planhandlingar.
2. Överlämna detaljplanen till kommunfullmäktige för antagande.

Sammanfattning

Jogersö sommarstugeområde har gradvist växt fram sedan år 1939 då bron ut till ön stod klar. Enkla grusvägar ersatte häststigarna och ur ökande bilism grundades den vägförening som sedan 50-talet sköter områdets vägar och natur. Sent 80-tal bedömdes de nu över 100 enskilda avloppen behöva ersättas med kommunalt VA. En detaljplan gjordes för ledningar, kurvrätning av vägar men inte minst för att reglera fastigheternas byggrätt. Detaljplanen från 1991 medgav även enstaka möjligheter till avstyckningar, vilka kom att blockeras genom styckningar i strid mot planen. Inriktningen att fastigheter över 7000 m² får styckas, ledde 2009 till en planändring av ett par stora fastigheter på öns sydvästsida.

Ett 10-tal önskemål om detaljplaneändringar har sedan dess inkommit till kommunen i form av "frimärksplaner" - en fastighet åt gången. Mängden historiska avsteg från plan och allt fler permanentboende har gjort att frågan om styckning av fastigheter och en utveckling av byggrätten (120+50 m²) bedömts behöva ske i ett samlat grepp om hela området. Miljö och samhällsbyggnadsnämnden gav 2016-10-18 förvaltningen planbesked för att ta fram en ny detaljplan för området Östra och södra Jogersö. Samråd sommaren 2018 och granskning i november 2019 resulterade i drygt 70 yttranden till kommunen. Alla krav på utredningar har inte bemötts. Kommunen kan behöva redogöra för hur och när som Jogersövägen höjs för att få igenom planen. Avstyckningar har vägts mot risk för bl.a. naturolyckor, ökad insyn förlorade naturvärden och krav på kommunal vägskötsel (om för många nya fastigheter). Stora men lågt belägna fastigheter har därför nekats avstyckning. Efter att olika byggrätt och minsta tillåten fastighetsstorlek prövats i de två samråden föreslås nu i korthet följande:

- Större byggrätt för alla från dagens 120+50 m² till max 15 % av arean (maximalt 260 m²), varav max 150 m² huvudbyggnad. 70 m² av arean för en äldre huvudbyggnad får räknas som komplement i de 260 m², med syftet att bevara kulturbärande bebyggelse. Ett krav införs också att grund för huvudbyggnad inte får anläggas på lägre höjd än +2,2 m.
- 36 nya möjliga fastigheter genom att 31 fastigheter (23 %) medges avstyckningar. En utökning av antalet möjliga fastigheter i området med knappt en femtedel, till 172 st.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 36

Dnr PLAN.2016.7

- För att bevara en fortsatt grön inramning av bebyggelsen har delar av den privata kvartersmarken belagts med prickmark, på vilken bygglov krävs även för Attefallhus och marklov krävs för fällning av större träd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-05-20.
Plankarta 2020-05-20.
Planbeskrivning 2020-05-20.
Granskningsutlåtande 2020-05-20.
Dagvattenutredning 2019-05-02.
Naturinventering daterad 2019-05-20.

Dagens sammanträde

Göran Deurell föredrar ärendet.

Beslut till:
Planarkitekt (för åtgärd)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 37

Dnr MSN.2020.18

Klimatanpassning av Jogersövägen

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Ge Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda hur Jogersövägen kan klimatanpassas för att klara en havsnivå med en statistisk återkomsttid på minst 200 år.

Sammanfattning

I arbetet med detaljplanen för Östra och södra Jogersö har den delvis lågt belägna tillfarts-vägen ut till Jogersö kommit att bli en nyckelfråga för om detaljplanen ska kunna antas. I en detaljplan behöver det säkerställas att planområdet är långsiktigt lämpligt för sitt ändamål och då inte minst dess tillgänglighet i händelse av extrema havsnivåer. År 2018 fick Plan- och bygglagen och Länsstyrelsens tillsynsdirektiv stärkta skrivningar när det gäller risker för naturolyckor, så som översvämningar. En åtgärd som krävs för att en detaljplans lämplighet behöver vara så väl utredd att den med säkerhet går att genomföra.

Boverkets tillsynsdirektiv till Länsstyrelsen ställer krav på att när alternativ väg saknas ska denna säkras mot översvämningar med en minsta sannolikhet på 1/200, alltså en statistisk återkomsttid på mindre än 1 gång per 200 år.

Trosa kommun fick antagandet av en detaljplan upphävt av Regeringen så sent som i februari 2020 då tillgängligheten till planområdet inte säkerställts i planhandlingarna. Samma månad, den 26 februari 2020, inträffade också ett högvatten där man på Vinterklasen i inloppet till Oxelösund uppmätte ett havsvattenstånd på som mest +101 cm i Rikets Höjdsystem, 91 cm över medelvattenståndet för 2019. Detta är bara 4 cm ifrån en prognosticerad havsnivå med statistisk ska återkomma 1 gång per 100 år i nutid.

Det kan konstateras att det finns ett behov av att långsiktigt säkra tillgängligheten till Jogersö. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen anholder därför om att få i uppdrag att utreda hur Jogersövägen kan klimatanpassas för att klara förhöjda havsnivåer. För att kunna utveckla Jogersö som destination och bostadsområde behöver tillfartsvägen säkras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-05-13.
Boverket 2018:8 Tillsynsvägledning avseende översvämningsrisker.

Dagens sammanträde

Göran Deurell föredrar ärendet.

Beslut till: Planarkitekt (för åtgärd)

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 38

Dnr MSN.2020.4

Budgetuppföljning per april

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Godkänna budgetuppföljningen per april 2020.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden visar ett positivt resultat på 2 179 tkr, med en årsprognos på + 1 702 tkr.

Intäkterna är högre än prognosen på grund av en byggsanktionsavgift på 921 tkr, personalkostnaderna har varit lägre på grund av vakanser och en del sjukfrånvaro. Köp av verksamhet är bättre än budget sedan ramen utökades med 800 tkr. Kostnaderna för konsulter är också lägre än prognos.

Den lagstadgade tiden för hantering av bygglov inom 10 veckor från och med komplett ärende hålls i de flesta ärenden (79 %), de som överskrids går igenom och orsaken till överskridandet analyseras. Genomsnittstiden för beviljande av bygglov från det att ärendet är komplett var i januari till april 7,3 veckor.

Från och med i mitten av januari är bygglovgruppen fulltalig efter en tids vakans, i slutet av maj kommer även miljögruppen att vara fulltalig. På plan är en handläggare föräldraledig, praktikant kommer under sommaren.

Sjukfrånvaron är i samma storleksordning som föregående år, 10,7% i januari till mars jämfört med 11,0 % under samma tidsperiod 2019. Dels har pandemin påverkat då uppmaningen är att stanna hemma vid förkylningssymptom, men också annan sjukdom finns.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-05-13.
Ekonomisk uppföljning per april.

Dagens sammanträde

Camilla Norrgård Sundberg föredrar ärendet.

Beslut till:
Kommunstyrelseförvaltningen (för åtgärd)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 39

Dnr MSN.2020.13

Investeringsplan 2021-2023

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Investeringsplanen och investeringsbehov fastställs och överlämnas till mål- och budgetberedningen.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till mål- och budgetberedningen är investeringar under kommande budgetperiod enligt följande:

2021: 18,4 Mkr

2022: 20,3 Mkr

2023: 17,1 Mkr

Den största posten för alla tre åren är asfaltering av vägar, gång- och cykelvägar. Detta för att komma ikapp den underhållsskuld som finns och för att fortsätta underhållet enligt den kartläggning som gjorts av behovet.

Andra poster är park/torg/allmänna ytor/badplatser där flera mindre poster slagits ihop till en större, behovet av underhåll av dessa utreds och planeringen görs år för år.

Ett projekt som tillkommer 2021 som inte varit med tidigare är upprustning av Jagersöbadet, både av stranden och bryggor.

Investeringarna har prioriterats enligt förslag i investeringsplanen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-05-08.

Investeringsplan 2021-2023.

Investeringsbehov 2021-2023.

Dagens sammanträde

Camilla Norrgård Sundberg föredrar ärendet.

Beslut till:

Mål- och budgetberedningen (för åtgärd)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 40

Dnr MSN.2020.15

Möjligheten att ersätta välkommen-skylden i hamnen med andra alternativ än blomsterplantering

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda och ta fram andra alternativ än dagens blomsterplantering till välkommen-skylden.

Sammanfattning

På Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen pågår ett arbete med att se över driftkostnaderna för Gata och Park i Oxelösunds kommun. Arbetet innebär att kommunens skötselområden ses över.

Gällande välkommen-skylden i hamnen ser Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ett behov av investering för att behålla välkommen-skylden i sin nuvarande form. Förvaltningen önskar utreda alternativ till den nuvarande formen innan en sådan investering görs.

En utredning skulle undersöka möjligheten till utökning av tidsfönstret då skylden är fullt utsmyckad, se över driftkostnader samt ett samt framtida behov av skötsel på den plats där välkommen-skylden är belägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-05-14.

Beslut till:
Gatuchef (för åtgärd)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 41

Dnr MSN.2020.11

Svar på e-förslag - Nytt grus på cykelvägarna

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

E-förslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Ett e-förslag har inkommit om Nytt grus på cykelvägarna. Förslaget har fått 80 gillande och ska besvaras av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Förslagsställaren skriver:

"Det grus som idag används för halkningsbekämpning på kommunens cykelvägar är mycket vasst. Det är många punkteringar man får uppleva på en vintersäsong. Det känns inte ok då Oxelösund är känd som en fin cykelstad, då måste man också kunna använda cykeln på vinterhalvåret. Många är vi som inte har körkort eller tänker på miljön och vill cykla under vintern utan dessa ständiga punkteringar!!"

Underhållet av gång- och cykelvägar är viktigt för att kunna säkra tryggheten och tillgängligheten för invånare och besökare i Oxelösunds kommun.

Dimensionen och egenskaperna på materialet som används för halkbekämpning måste ha egenskaper för att motverka halka. Förvaltningen tittar på alternativa metoder för halkbekämpning men inte funnit något bättre alternativ än det som används idag.

På andra håll i landet har det försökts med bland annat kubiserat grus som är något rundare i formen men har sämre friktion och vidhäftningsförmåga.

Sådant material är dyrare i inköp och kräver fler insatser eftersom det inte ligger kvar på marken i lika stor omfattning som det material vi använder idag.

I Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag ingår att snöröja samt halkbekämpa, och gång- och cykelvägarna är prioriterade.

Huvudsyftet med halkbekämpning är att minimera risken för halkolyckor med personskador. Gång- och cykelbanor är avsedda för fotgängare och cyklister, där halt underlag medför en stor risk för sådana.

Erfarenhetsmässigt visar det sig att det material som i nuläge används har den bästa förmågan att motverka halka och risken för personskador. Förvaltningen kan se att det är ytterst få skadeanmälningar som inkommit.

I dagsläget ser förvaltningen att det material som används idag ger bäst resultat för att säkra tryggheten och tillgängligheten.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att e-förslaget bör anses besvarat.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 41

Dnr MSN.2020.11

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-03-12.
E-förslag: Nytt grus på cykelvägarna.

Beslut till:
Förslagsställare (för kännedom)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 42

Dnr MSN.2019.18

Revidering av delegations- och verkställighetsordning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Avsnittet "Ärenden enligt GDPR" läggs till delegations- och verkställighetsordningen. Avsnittet reglerar delegation vad gäller hantering av personuppgifter enligt dataskyddsförordningen (GDPR).
2. Två nya delegater tillförs delegationsordningen med betäckningarna GDPRS – GDPR samordnare och DSO – Dataskyddsombud.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden ansvarar enligt dataskyddsförordningen för behandlingen av personuppgifter inom sitt verksamhetsområde. Detta innebär att alla beslut rörande personuppgiftsbehandling måste fattas av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreslås därför besluta att en del av dessa beslut delegeras till Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-04-09.
Förslag till reviderad delegations- och verkställighetsordningen.

Beslut till:
GDPR-samordnare (för kännedom)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 43

Dnr MSN.2020.17

Uppföljning internkontrollplan 2020

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Godkänna uppföljningen av intern kontrollplan 2020, uppföljning 1.
2. Godkänna föreslagna åtgärder och att miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen återrapporterar vad som gjorts i nästa uppföljning.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har fastställt en intern kontrollplan för sina egna verksamheter för år 2020. Interna kontrollplanen innehåller 6 kontroller och ska följas upp en och två gånger per år.

Den första uppföljningen har nu genomförts och avser perioden 2019-09-01-2020-04-30. Den här gången följs punkterna 1, 2, 5, 6 upp. Resterande följs upp kvartal 4 2020.

Uppföljningen visar att 3 av 4 kontroller är godkända:

Punkt 1: Handläggningstid för bygglov lagstadgad tid för handläggning.

Punkt 2: Kundens missnöje med handläggningstider miljö, plan, trafik, och byggärenden

Punkt 5: Nämndbeslut förelägganden

Uppföljningen visar att 1 av 4 kontroller har brister och är inte godkända:

Punkt 6: Inköp/upphandling – ej genomförd

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2020-05-06.

Internkontrollplan 2020.

Beslut till:

Internkontrollansvarig KSF (för kännedom)

Revisorerna (för kännedom)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 44

Dnr MSN.2020.2

Delgivningar

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Delgivningarna läggs till handlingarna.

Delges:

Kommunstyrelsen

2020-03-16

Ks § 39 - Åskande om medel för ökade driftskostnader Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens Gata/Park-uppdrag

Revisorerna

2020-04-01

Granskning av kommunens attesthantering

Redovisning av delegationsbeslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

Redovisning av delegationsbesluten godkänns.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt i vissa frågor till ordförande och tjänstemän enligt en av miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antagen delegationsordning. Dessa beslut skall redovisas till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

Redovisningen innebär inte att miljö- och samhällsbyggnadsnämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot står det miljö- och samhällsbyggnadsnämnden fritt att återkalla en lämnad delegation.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden föreläggs utövad delegationsrätt från

| | | |
|---------------------------|---|----------------|
| Anna Ginell | Beslut om avvisning Beslut om bygglov Bygglov och startbesked Föreläggande om komplettering Startbesked Slutbesked | Mars och April |
| Sofie Eklöf | Beslut om avvisning Beslut om bygglov Bygglov och startbesked Föreläggande om komplettering Strandskyddsdispens Slutbesked | Mars och April |
| Nanny Rudengren | Beslut om avvisning Beslut om bygglov Beslut om förhandsbesked Bygglov och startbesked Föreläggande om komplettering Startbesked Slutbesked | Mars och April |
| Rebecka Lundgren | Beslut om avvisning Beslut om bygglov Bygglov och startbesked Beslut om marklov och startbesked Föreläggande om komplettering Startbesked | Mars och April |
| Camilla Norrgård Sundberg | Beslut om förlängning av handläggningstid Beslut om förbud mot att elda allt annat än trädgårdsavfall och godkänt bränsle | Mars och April |

| | | |
|--------------------|---|----------------|
| Andreas Edhag | Beslut att registrera livsmedelsanläggning samt avgift för registrering | April |
| Anneli Alfredsson | Dispens från strandskyddsbestämmelser | Mars |
| Emilia Torstensson | Beslut att godkänna slutrapport och avsluta ärende gällande avhjälpande åtgärder med anledning av föroreningskada Beslut att registrera livsmedelsanläggning Beslut om risk- och erfarenhetsklassificering för livsmedelsverksamhet Beslut om försiktighetsmått Föreläggande att vidta åtgärder i livsmedelsverksamheten Yttrande alkoholtillstånd Yttrande gällande anmälan för intag och användning av naturgas/biogas som bränsle Saneringsintyg fartyg | Mars och April |
| Indira Pasic | Beslut om att verksamhets inte får påbörjas Hälsoskyddstillsyn Klassificering och beslut om årlig tillsynsavgift | Mars |
| Mattias Ryman | Tillstånd för eget omhändertagande av latrin Tillstånd för eget omhändertagande av matavfall Tillstånd för BDT-avlopp (bad, disk och tvättvatten) Uppehåll i hämtning av hushållsavfall | Mars och April |
| Johan Rubin | Beslut fällning av träd Dispens från lokala trafikföreskrifter Grävstillstånd Parkeringstillstånd för rörelsehindrad Transporttillstånd Yttrande markupplåtelse Yttrande tung och bred transport | Mars och April |

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2020-05-25

Msn § 46

Dnr MSN.2020.1

Information/Rapporter

Annelie Alfredsson informerar om upprustning av vandringsleder i Danviksområdet för LONA-medel.

Camilla Norrgård Sundberg informerar om

- Personalsituationen på förvaltningen.
- Sjukskrivningstal.
- Järnvägsparken - en landskapsarkitekt tittar på hela parken hur den kan utformas.
- Projekt Stenvikshamnen.
- Gång- och cykelväg efter Aspaleden.
