



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Samy Abu Eid
Telefon 0155-383 44
Samy.abueid@oxelosund.se

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Samrådsredogörelse

Vindkraft – tillägg till översiktsplanen 2010 för Oxelösunds kommun, Södermanlands län

Planförfarandet

Vindkraft – tillägg till översiktsplanen 2010 för Oxelösunds kommun har översänts för samråd enligt 4 kap 3 § i plan- och bygglagen.

Samråd har pågått mellan den 27 februari och 27 april 2012. Handlingarna har funnits uppsatta på biblioteket koordinaten, samt kommunhusets entré samt funnits att tillgå på kommunens hemsida.

Annonsering om samråd skedde den 27 februari 2012 i Södermanlands Nyheter.

Ett öppet samrådsmöte hölls den 13 mars 2012 i Eventsalen på biblioteket koordinaten. Detta annonserades i Södermanlands Nyheter den 27 februari 2012.

Samrådsyttranden har summerats och besvarats genom kommentarer till vart och ett av yttrandena. I slutet av samrådsredogörelsen finns en sammanställning av de ändringar som gjorts i planbeskrivningen.

Samrådsinstanser

Underrättelse om samråd har sänts till: se bilaga 1

Sammanfattning

Många synpunkter behandlar tekniska detaljer som normalt inte regleras i en översiktsplan, utan är frågor som behandlas vid en eventuell tillståndsprovning, då ett konkret förslag finns. Detta kan exempelvis vara skyddsavstånd, buffertzoner och avståndskrav till befintlig teknisk utrustning som Teliasonera, Vattenfall, Trafikverket handhåller. Detta gäller även till havs. Där en tillståndsbedömning får diskutera hur vindkraftsverken ska samspela med sjöfartens tekniska anläggningar. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen uppmanar en eventuell exploitör att kontakta berörda myndigheter i ett inledande skede.

Krav på vindkraftsverkens utformning har önskats. Med tanke på den snabba tekniska utvecklingen bör inte översiktsplanen detaljstyra verkens teknik och utformning. Frågor om verkens höjd och teknisk utformning diskuteras vid en eventuell tillståndsbedömning, då mer konkreta planer finns.

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår, i samstämmighet med många yttranden, att det inre området stryks ur förslaget. Vindkraftverk i det inre området skulle dominera landskapsbilden. Den inre skärgårdens orördhet och dess upplevelsevärden riskerar att förloras. Den inre delen av skärgården är ett utav kommunens absolut viktigaste områden för rekreation och friluftsliv och bör därför bevaras. Buller och skuggor från verken skulle ge en negativ inverkan på både landskapsbild och friluftsvärden. Området har också höga naturvärden och ligger inom ett riksintresse för naturvård. Exempelvis har havsörn sina häcknings- och födosökningsområden i det inre havsområdet, enligt rapporten "fåglar och vindkraft i Nyköping och Oxelösunds Kommuner"

Miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen anser att det yttre området torde vara mer lämpligt för provning av vindkraftsetablering. Den negativa påverkan på rekreation och friluftsvärden anses vara mindre då besökare i detta område endast vistas temporärt. Buller och skuggor borde inte orsaka några problem i det yttre området.

Samrådsyttranden

1. TeliaSonera

TeliaSoneras telenät (över Oxelösunds Kommun fastland) kan störas av olämpligt placerade vindkraftverk. Detta gäller främst radioanläggningar med radiolänkstråk som i värsta fall kan behöva bytas eller ersättas med annan telelösning. Eftersom anläggningarna kan störas är det viktigt att hänsyn tas till befintliga anläggningar. För att undvika störningar på befintlig radiokommunikation krävs en frizon om 100 meter på var sida om länkstråket samt 350 meter rund antennbäraren. För radiolänkstråk i låg frekvensband gäller 350 meter.

TeliaSonera skulle därför vilja ha möjligheten att inkomma med synpunkter i samband med upprättande av detaljplan och vid varje enskild bygglovsprövning.

Kommentar

Avstånd och buffertzoner till befintlig teknisk utrustning kommer att behandlas vid en eventuell tillståndsprövning. TeliaSonera kommer då att ges möjlighet att inkomma med synpunkter

Synpunkt noterad och tillgodosedd

2. Statens fastighetsverk (SFV)

SFV ser positivt på att vindkraft genereras som ett led i de nationella miljömålen och som ett led för att sänka koldioxidutsläppen i Sverige. SFV förvaltar många statligt ägda öar utanför Södermanlands kust som finns i och omkring det område som nu är aktuellt för utbyggnad av vindkraft i enlighet med samrådshandlingen.

Såsom beskrivs i samrådshandlingen så finns det inom området mycket värdefull orörd natur. Inte minst vill vi understryka synpunkterna under punkt 8.3.3 om betydelsen av upplevelsevärde av både en orörd skärgård och fri utsikt mot havet. Betydelsefullt är också det beskrivna resultatet av landskapsanalysen som visar på att "riksintresset för det rörliga friluftslivet enligt 4 kap miljöbalken riskerar att påverkas påtagligt om vindkraftverk etableras inom den inre skärgården." Vi kan även tillägga att SFV har utarrenderat fiskevatten vid många av oss förvaltade öar utanför Södermanlandskusten.

Vi vill även betona synpunkterna om kulturmiljön (punkt 8.3.5) gällande Hävringe med båken från 1751 som har en värdefull funktion som landmärke och båken är även ett statligt byggnadsminne förvaltad av SFV.

Av ovanstående orsaker finner SFV att en vindkraftsetablering inom det inre området är mindre lämplig. SFV är enig med miljöbedömningen under punkt 8:2: Att det endast inom området i yttre skärgården som vindkraft skall ges företräde framför andra intressen.

En utbyggnad av vindkraften inom det yttre området ska vara väl avvägt med hänsyn till de olika intressen som beskrivs i handlingen. Önskvärt vore dock att utöka skyddsavståndet från Hävringe till minst 10 km såsom Riksantikvarieämbetet har föreslaget.

Kommentar

Skyddsavståndet från Hävringe kommer utökas till 10 kilometer enligt Fastighetsverket och Riksantikvarieämbetet rekommendationer. Vi föreslår att det inre området stryks ur förslaget

Synpunkter noterade och tillgodosedda

3. Sommarstugeföreningen Femöre 1:1

Alternativ 1, med ett yttre och ett inre område nära skärgården, får anses som oacceptabelt. Vindkraftverken i det inre området skulle dominera det känsliga skärgårdslandskapet. Södermanlands skärgård har mycket stora värden för naturupplevelser, friluftsliv och turism. Att bevara områdets karaktär måste betraktas som ett riksintresse och kanske ett intresse för hela Östersjöregionen.

Alternativ 2 innebär att endast i det yttre området, 18 km SO om Femörehuvud, får vindkraft företräde framför andra intressen. Havsområdet utanför Oxelösund är dock tämligen unikt genom att man från fastlandet, dit Femöre i det här fallet får räknas, har fri utsikt mot horisonten i en vid sektor. Riktigt stora vindkraftverk placerade utmed en stor del av horisontlinjen skulle dominera utsikten och störa upplevelsen av den fria horisonten.

Ett bra exempel på hur mycket en vindkraftpark syns är från Vellinge/Höllviken söder om Malmö är det 18 km till vindkraftparken, precis som från Femörehuvud till området i alternativ 2. Där framstår Lillgrund som dominerande mot bakgrund av Öresundsbron. I den miljön är det inte störande, det är smäckra konstruktioner mot bakgrund av en annan vacker konstruktion och någon horisontbild blir inte saboterad. Från konstmuséet Arken väster om Köpenhamn är det ca 42 km till Lillgrund. Därifrån ser man också Lillgrund när det är eftermiddagssol, inte dominerande men faktiskt mycket tydligt. Här kan man kanske säga att "vindbruk anas i horisonten". Men observera, det är på mer än 4 mils avstånd! Verken är bara 115 meter höga!

Sommarstugeföreningen Femöre 1:1 föreslår att en förutsättning för etablering av vindkraft enligt alternativ 2 skall vara att: "Storleken på vindkraftverken begränsas så att de inte dominerar landskapsbilden sett från viktiga utblickspunkter". Detta skall skrivas in i planhandlingarna! Gör gärna en utredning om hur stora vindkraftverken då får vara.

Kommentar

Det är inte Översiktplanens syfte att utreda olika utformningsalternativ. Syftet är att ange förutsättningarna för en framtida utbyggnad av vindkraft samt att ge ett politiskt förankrat beslutunderlag för efterkommande tillståndsprövning. Därför är krav på begränsningar av utformningen inget som bör regleras i Översiktsplanen. Med tanke på den snabba tekniska utvecklingen bör inte översiktsplanen detaljstyra verkens teknik och utformning. Frågor om verkens höjd och teknisk utformning diskuteras vid en eventuell tillståndsbedömning, då mer konkreta planer finns.

Synpunkter noterade men ej tillgodosedda

4. Energimyndigheten

Energimyndigheten vill betona vikten av regeringens tydliga uttalande om att utbyggnaden av vindkraft ska främjas och ges en högre prioritet än tidigare. Mot bakgrund av detta och den nationella planeringsramen på 30 TWh till år 2020 är ökad elproduktion från vindbruk ett nationellt intresse. Syftet med planeringsramen för vindkraft är att synliggöra vindkraftsintresset i den fysiska planeringen och ramen är det nationella anspråket på tillgång till mark och vattenområde.

Vindkraften är en naturlig del av Sveriges energiförsörjning och vindbruket måste få synas i landskapen samtidigt som en etablering av vindkraft ska ske i balans med andra intressen. Vindkraften har förutsättningar att bli en stor och viktig förnyelsebar energikälla i framtiden.

Generellt sätt anser energimyndigheten att allmänna intressen går att förena med de nationella målen om att producera förnyelsebar elenergi i ett område med mycket goda vindförutsättningar. Oxelösunds kommun har valt att tillgodose vissa delar av det riksintresse för vindbruk som finns i kommunen.

Energimyndighetens specifika synpunkter på texten är: I texten står det skrivet på sida 2 att "En del av den förnyelsebara energin ska komma från vindkraft och målet är att vindkraften ska uppgå till 30 TWh år 2020, varav 10 TWh till havs". Energimyndigheten vill upplysa om att det idag inte finns något utbyggnadsmål för vindkraft i Sverige utan att planeringsramen är 30 TWh till år 2020, varav 20 TWh på land och 10 TWh till havs.

På sida 15 är det skrivet "År 2020 ska det produceras 30 TWh el från vindkraft enligt riksdagens uppsatta mål". Energimyndigheten ser gärna att det tydliggörs att det är en planeringsram på 30 TWh till år 2020, det vill säga det nationella anspråket på tillgång till mark- och vattenområden.

Kommentar

Texten ändras/kompletteras enligt energimyndighets förslag så att det står att planeringsramen är 30 TWh till år 2020, varav 20 TWh på land och 10 TWh till havs

Synpunkter noterade och tillgodosedda

5. Försvarsmarken

Det finns ingen text om försvarsmaktens riskintresse och en komplettering bör ske. Ett förslag till text är:

Riksintresse för totalförsvarets militära del (3 kap 9 § andra stycket miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktplanen, i andra fall inte. Det finns områden i form av övningsområden och skutfält och flygflottiljer som redovisar öppet, dels områden som av sekretessskäl inte kan redovisas öppet. Det senare har oftast koppling till spanings-, kommunikation, och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintresset.

Oxelösunds Kommun berörs inte av några öppet redovisade riksintressen. Inom kommunen kan riksintresset framför allt påverkas av uppförande av höga byggnadsprojekt som master och vindkraftverk. Försvarsmakten bör kontaktas i tidigt skede i sådana plan- och bygglovsärenden. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 meter utanför och högre än 45 meter inom tätort.

Vad gäller vindkraft på land måste försvarsmakten få bygglovsansökan på remiss och eventuell anmälan enligt miljöbalken på remiss.

För de två föreslagna områdena till havs har en teknisk analys genomförts, den visar att vindkraftverk här kommer att medföra mycket stora störningar på de tekniska system. Det föreligger därmed uppenbar risk att en vindkraftetablering inom det redovisade områden skulle innebära påtaglig skada på riksintresset. Om det råder konflikt mellan två olika riksintressen ska riksintresset för totalförsvaret ha företräde. Detta bör förtydligas i planen.

I vissa fall kan det finnas tekniska lösningar, som en kompletterade radarutrustning, placeras ut i vindkraftparker till havs på vindkraftsföretagets bekostnad. Tyvärr finns ingen sådan möjlighet i detta fall. Försvarsmakten kan således inte acceptera någon vindkraftsetablering inom de två områdena i havet.

Kommentar

Anledningen till att text om försvarsmaktens riskintresse saknas är, som ni själva skriver, att riksintresset inte redovisas. Kommunen har därför fram tills nu inte haft kännedom om detta icke-redovisade riksintresse. Vi välkomnar dock informationen. Handlingarna kommer att kompletteras med försvarsmaktens förslag till text.

Texten ändras enligt försvarsmaktens förslag så att det framgår tydligt att om det råder konflikt mellan två olika riksintressen ska riksintresset för totalförsvaret ha företräde.

Vid en eventuell tillståndsprövning kommer försvarsmakten ges möjlighet att lämna synpunkter.

Synpunkter noterade och tillgodosedda

6. Oxelösunds Segelsällskap

De i samrådshandlingen förslagna områdena påverkar inte de områden som OXSS använder för sin kappseglingsverksamhet

Det område som Energimyndigheten pekar ut som riksintresse för vindkraft överlappar däremot med det område som OXSS använder för seglingsarrangemang.

Kommentar

Synpunkter noterade

7. Sörmlands Skärgårds Intresseförening

SSIF ställer sig generellt positiv till etablering av förnyelsebar energi i skärgården, i rubricerat fall vindkraft. En grundläggande förutsättning är givetvis att områdets viktigaste tillgång, landskapsbilden, inte störs.

Detta innebär att planen måste begränsa vindkraftverkens sammanlagda höjd. Vid avståndsbedömning till sjöss när ett objekt blir synligt finns följande formel: $2,08 * (\text{kvadratroten ur ögonhöjden} + \text{kvadratroten ur föremålets höjd}) = \text{avstånd i sjömil}$ (1 sjömil = 1852). Den sammanlagda höjden kan då maximalt hamna i intervallet 20 – 30 meter. Där den lägre höjden gäller närmast land i det yttre området och den högre höjden i den yttre delen av det yttre området. Detta skall sålunda anges som bindande villkor vid etablering av vindkraft i tillägget till ÖP 2010

Kommentar

Det är närmast omöjligt att bygga vindkraft utan att landskapsbilden på något sätt störs (förändras). Översiktsplanen kommer inte att skriva in bindande villkor för krav på utformningen, detta behandlas i en eventuell tillståndsprövning. Se svar på Sommarstugeföreningen Femöre 1:1:s yttrande för tydligare motivering

Synpunkter noterade men ej tillgodosedda

8. Oxelö Energi

Oxelö Energi anser att de två alternativa ytorna som presenteras i handlingen med benämningen alternativ 1 och 2 inte bör vara alternativ som ställs mot varandra. Områdena bör istället hanteras som två möjliga etableringsytor som förslagsvis kan benämnas yta 1 och yta 2.

Bolaget anser att de ekonomiska aspekterna bör belysas tydligare där en etablering av vindkraft har många positiva effekter på Oxelösunds Kommun och regionen. Till exempel skapas många arbetstillfällen, både under byggnationen och för drift och underhåll.

Under rubriken miljöbedömningar bör de positiva miljöeffekterna som vindkraft innebär beskrivas mer utförligt för att balansera de lokala negativa effekterna.

Som alternativ anslutningspunkt till elnätet finns Hedenlunda och Marviken i OEAB:s mottagningsstation BT 25 förlagd vid SSAB i Oxelösund, med ett avstånd på 14 kilometer till Hävringe. Stationen är dimensionerad att klara hela det inre området och även delar av det yttre.

I samrådshandlingarna saknar bolaget en möjlig vindkraftsetablering inne på SSAB:s område där kriterierna för avstånd till närmaste bebyggelse ned marginal kan uppfyllas.

Kommentar

Vi föreslår att det inre området stryks ur förslaget. Se sammanfattning för en utförligare motivering

Texten ändra så att de positiva ekonomiska aspekterna på en vindkraftsetablering kommer att belysas tydligare i planen. Likaså kommer de positiva miljöeffekterna belysas tydligare.

Alternativa anslutningspunkter kommer att hanteras i en eventuell tillståndsprövning.

Planen utesluter inte en vindkraftsetablering inne på SSAB:s område.

Synpunkt noterad och delvis tillgodosedd

9. SSAB EMEA

SSAB EMEA ser positivt på tillägget till översiktsplan 2010 då vindkraft på sikt är ett intressant komplement till vårt befintliga system. SSAB EMEA utgår ifrån att vindkraften ej påverkar befintlig sjöfart. SSAB EMEA vill ha möjlighet att yttra sig om vindkraft etableras vid Brannäsområdet (på land)

Vid framtida vindkraftetableringar anser SSAB EMEA att ytterligare utredningar måste genomföras vad gäller påverkan på fågelliv, friluftsliv och den unika skärgårdsmiljön

Kommentar

Översiktsplanen har ej för avsikt att påverka befintlig sjöfart. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen håller med SSAB EMEA om att ytterligare utredningar bör göras i samband med en vindkraftsetablering.

SSAB EMEA kommer att ges möjlighet att yttra sig om vindkraft etableras vid Brannäsområdet (på land), även vid vindkraftsetablering till havs kommer SSAB EMEA ges möjlighet att yttra sig.

Synpunkter noterade och tillgodosedda

10. Vattenfall

Gällande krav vid anslutning av vindkraftsproduktion intill luftledning på högspänningsnivå gäller följande:

För att minimera olycksrisken vid flygning bör det horisontella avståndet från hinder till kraftledning uppgå till minst 100 meter för vindkraftverk på en höjd av högst 50 meter. Samt ett avstånd av 200 meter till kraftledning för vindkraftverk högre en 50 meter.

Kommentar

Avståndskrav och buffertzoner behandlas i en eventuell tillståndsprövning

Synpunkter noterade och tillgodosedda

11. Trafikverket

Av samrådshandlingen framgår att vindkraftverk kan påverka inflygningszoner kring en flygplats, liksom att föremål med en höjd av 45 meter eller högre ska hindermarkeras. Här bör tilläggas att alla byggnationer över 20 meter ska lokaliseringsbedömas av luftfartsverket samt av berörd flygplats

Skyddsavstånd mellan vindkraftverk och järnväg ska vara minst vindkraftsverkets totalhöjd utökat med 20 meter. Avstånd till väg ska vara minst vindkraftsverkets totalhöjd. I båda fallen gäller minsta avstånd 50 meter.

Vindkraftverk kan påverka det radiosystem som tillhör järnvägen (MobiSIR). De anordningar som ingår i radiosystemet är inte alltid placerad i närheten av själva järnvägsanläggningen, varför det är viktigt att alltid kontrollera att radiolänkarna inte påverkas. Ärenden som rör vindkraftsutbyggnad inom 30 kilometer från järnväg bör därför remiteras till trafikverket för granskning

Kommunikationsanläggningar av riksintresse redovisas översiktligt i samrådshandlingen. Här bör framgå att Sala-Oxelösundsbanan ingår i riksintresset för järnväg. Att vägar av riksintresse utgörs av väg 53 samt Gamla Oxelösundsvägen-Styrmansgatan-Torsgatan, då de ansluter till hamn av riksintresse. Att Oxelösunds hamn utgör hamn av riksintresse, samt att Stockholm-Skavsta är en flygplats av riksintresse.

Generellt så bör kontakt tas med trafikverket i ett tidigt skede vid en tillståndsprövning för vindkraftverk.

Kommentar

Avståndskrav och buffertzoner behandlas i en eventuell tillståndsprövning

När eventuell tillståndsprövning blir aktuell kommer handlingarna remiteras till trafikverket för granskning.

Texten kompletteras med de nämnda riksintressena

Synpunkter noterade och tillgodosedda

12. Sjöfartsverket

Trafikverket fattade i november 2010 beslut om riksintresse för trafikslagets anläggningar. Detta innebär att sjöfartsverkets tidigare utpekade riksintressen ersätts av nya riksintresseanspråk. Beslut med tillhörande PM och tabeller över anläggningar av riksintresse finns på trafikverkets hemsida. Detta medför att farled 4451 sträcker sig i planområdet. Åtgärder bör tas så att planerade åtgärder inte försämrar sjöfartens framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet.

Planerad kabelförbindelse med land bör redovisas och samrådask när förläggningssalternativ fastställs. Vindkraftverks till havs skall förses med hindersljus, dessa får dock inte påverka de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation. Samråd ska ske med sjöfartsverket om detta.

De sjösäkerhetshöjade funktionerna får inte försämrask av eventuella etableringar av vindkraftsverk. Fyrarnas vita ljussektorer bör beaktas så att dessa inte riskerar att skymmas av eventuella vindkraftsverk. Det förslagna området riskerar att påverkas fyren Hävringes vita sektor. Det är svårare att avgöra om övriga fyror riskerar att påverkas. Om utmärkning för sjöfarten behöver flyttas eller bytas mot annan utmärkning får detta, efter samråd med sjöfartsverket, bekostas av vindkraftsexploatören. Sjöfartsverket påpekar att bifogade planer och kartor inte är så detaljerade eller konkreta som önskvårt är för att kunna avge ett reservationslöst yttrande om eventuell påverkan för sjöfarten.

Ett säkerhetsavstånd mellan farled och närmaste vindkraftsverk ska finnas och är vanligtvis 500 meter, men detta avgörs från fall till fall.

Sjöfartsverket har utöver ovan anförda synpunkter, ingen att erinra mot vindkraftstillägget till översiktsplanen. Den preliminära bedömningen är att planerna inte kommer att påverka framkomlighet och säkerhet för sjöfarten negativt under förutsättningar att synpunkterna beaktas. Sjöfartsverket önskar så fort att, så snart förslag om verkens placering utformas, få tillfälle att lämna både generella och mer detaljerade synpunkter på planerade vindkraftsverk.

Kommentar

Det förslagna området som överlappar med farled 4451 ritas om så att överlappning ej sker.

Kabelförbindelse med land kommer att redoviskas och samrådask vid en eventuell tillståndsprövning.

Oxelösunds Kommun har inte för avsikt att försämrask eller förändra de sjösäkerhetshöjade funktionerna. En eventuell vindkraftsetablering förväntas tillgodose dessa funktioner.

Eftersom säkerhetsavståndet mellan farled och vindkraftsverk bedöms från fall till fall låter vi detta göras vid en eventuell tillståndsprövning. Sjöfartsverket kommer vid en eventuell tillståndsprövning ges tillfälle att lämna både generella och mer detaljerade synpunkter på planerade vindkraftsverk.

Synpunkter noterade och tillgodosedda

13. Länsstyrelsen i Södermanlands län

Vad gäller riksintressen för totalförsvarets militära del så ställer sig länsstyrelsen bakom försvarets yttrande om att det bör förtydligas att vid konflikt mellan olika riksintressen ska intressen för försvaret ha företräde.

Redovisningen av riksintresse för kommunikationsanläggningar bör kompletteras enligt trafikverkets yttrande.

För kulturmiljövård bör det tilläggas att tillstånd krävs, enligt lagen om kulturminnen (KML), för alla markingrepp inom fornlämning eller fornlämningsområde. I texten bör stå att vrak som är minst 100 år gamla utgör fornlämning och är därför skyddade enligt KML. Kartan som visar fornlämningar bör uppdateras. Vidare bör kapitlet kompletteras med karta över samtliga registrerade fornlämningar inom det berörda området, så att det framgår var lämningarna ligger. Berörda fornlämningar bör nämnas tidigt i texten, till exempel under allmänna intressen kapitel 4.4, samt visas på karta.

Vad gäller naturvård vore det bra om kommunen samlade samtliga påpekande/krav/önskemål om ytterligare utredningar som riktlinjer under kommunens ställningstagande. Dessa är utspridda i olika delar av samrådshandlingen. Det skulle bli lättare för framtida prövningsmyndigheter att hitta dessa om de var samlade.

Kommentar

Se kommentar på försvarsmakts och trafikverkets yttranden.

Texten kompletteras med att vrak som är minst 100 år gamla utgör fornlämning och är därför skyddade enligt KML. Kartan som visar fornlämningar uppdateras.

Kommunen samlar samtliga påpekande/krav/önskemål om ytterligare utredningar under avsnittet kommunens ställningstagande enligt länsstyrelsen förslag.

Synpunkter noterade och tillgodosedda

Förslagna ändringar

Ändringar på karta

- Det inre området stryks ur planen. För att höga natur- och kulturvärden inom området riskerar att påverkas negativt av en vindkraftsetablering.
- Skyddsavståndet till Hävringe utökas till 10 kilometer, från tidigare 7 kilometer.
- Överlappning med farled tas bort: den delen av det yttre området som överlappade med sjöfartverkets farled av riksintresse kommer och tas bort så att överlappning ej sker.
- Två mindre kartor som visade fornlämningar och nyckelbiotoper på land tas bort eftersom de blir mindre relevanta då det inre området stryks.

Ändringar i text

- Riksintresse för vägar kompletteras enligt trafikverkets förslag så att alla vägar av riksintresse redovisas i planhandlingarna.
- Försvarmaktens riksintresse förtydligas med deras förslag till text.
- Text ändras/läggs till enligt energimyndighetens önskemål där det framgår att planeringsramen för vindkraft i Sverige är 30 TWh till år 2020, varav 20 TWh på land och 10 TWh till havs.
- Avsnittet kommunen ställningstagande kompletteras och utökas enligt länsstyrelsens förslag.
- Positiva miljöeffekter och ekonomiska effekter förtydligas
- Texten om vrak blir mer utförlig där kulturminneslagen beskrivs tydligare.

Oxelösund, 2012-08-08

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Samy Abu Eid

Planarkitekt