

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats: Kommunstyrelsens arbetsutskott kallas till sammanträde 2021-12-15 kl. 11.00-12.00 i Hävringe**Catharina Fredriksson**
Ordförande**Jana Hilding**
Sekreterare

Nr	DiarieNr	Ärendemening	Handläggare
1	KS.2021.108	Länstransportplan för Region Sörmland - remiss	Nils-Erik Selin

Datum
2021-12-01Dnr
KS.2021.108OXL2
621
v 1.0
2007-
03-13Kommunstyrelseförvaltningen
Nils-Erik Selin

Kommunstyrelsen

Yttrande över Länstransportplan för Region Sörmland - remiss

1. Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Yttrandet godkänns.

2. Sammanfattning

Region Sörmland har regeringens uppdrag att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. Region Sörmland har nu tagit fram ett förslag till länsplan och inbjuder länets kommuner samt berörda myndigheter och organisationer att lämna synpunkter inför framtagande av slutlig version. Planen visar hur länets prioriteringar ser ut de kommande 12 åren för den regionala transportinfrastrukturen. Förslaget innehåller beskrivningar av mål, strategier, trender och utmaningar och en åtgärdsplan. Oxelösunds kommun berörs främst av planen genom att det finns en del planerade åtgärder i Nyköping.

Planen visar hur länets prioriteringar ser ut de kommande 12 åren för den regionala transportinfrastrukturen. Förslaget innehåller beskrivningar av mål, strategier, trender och utmaningar och en åtgärdsplan. Förslaget innehåller också beskrivning av genomförande och en sammanfattning av hållbarhetsbedömningen och miljökonsekvensbeskrivning som anger planens konsekvenser och måloppfyllelse. Som komplement till plandokumentet finns en digitaliserad del av länsplanen som innehåller fördjupade analyser kring utvecklingen i Sörmland och tillstånd och brister i transportsystemet utifrån till exempel befolkning, tillgänglighet, olycksstatistik och trafikprognoser.

Slutligt förslag till länsplan överlämnas till regeringen senast 30 april 2022. Länsplanen fastställs under våren 2022 efter att regeringen beslutat om ramarna.

3. Yttrande

Oxelösunds kommun ställer sig bakom föreslagna mål för Länstransportplanen. Vi vill särskilt lyfta fram mål som avser att stödja en hållbar utveckling i länet och samt de som avser att främja tillgängligheten i transportsystemet med utgångspunkt i barnens behov.

Oxelösunds förbindelse med regionen och övriga Sverige består till stor del av väg 53 via Nyköping till E4. För Oxelösund är det därför helt avgörande att restiden till E4 förblir oförändrad eller kortas ner.

Kommunen välkomnar även fördjupade analyser av infrastrukturbehoven till/från och i Oxelösund med anledningen av SSAB:s omställning och mängden tunga transporter och det faktum att väg 53 mellan Oxelösund och Nyköping har flest reserörelser per dag av alla

Datum

2021-12-01

KS.2021.108

vägar i Sörmland. Det är även viktigt att även studera hur infrastrukturens negativa påverkan i form av barriärverkan och buller kan minskas i tätorten och dess utkanter.

Det är viktigt med fortsatt arbete och åtgärder i linje med "Åtgärdsvalsstudie"(ÅVS) Västra i Nyköping. Fördjupade studier i syfte att underlätta den regionala trafikens framkomlighet, både för att säkerställa en robust, tidseffektiv koppling mot Oxelösund med djuphamnen och samtidigt öka tillgängligheten till Arnö verksamhetsområden är nödvändiga. Oxelösunds kommun vill i detta sammanhang särskilt lyfta fram Oxelösunds hamns nuvarande tillståndsansökan för en fördubbling av godshantering med eget hamnläge för rortrafik. Kommunen utgår ifrån att planförslaget genom utredningspotten medger sådana fördjupningar för att arbeta vidare med ÅVS:ens bristanalys och åtgärdsförslag.

Längs stråket Oxelösund-Nyköping finns trafiksäkerhetsrisker i mötet mellan väg 53 och väg 511 som behöver åtgärdas, något som bör inrymmas i potten 'Trafiksäkerhet och effektivitet på regionala vägnätet'. Utefter väg 53 saknas även för närvarande viltstängsel vilket skulle vara välkommet för att öka trafiksäkerheten.

Kommunen samarbetar gärna kring Kungladugårdsleden och andra projekt för nå goda helhetslösningar. Kungladugårdsleden ger även bättre kopplingar mot djuphamnen i Oxelösund och avlastar på E4 sträckan mellan Hällets trafikplats och västra trafikplatsen i Nyköping. Kungladugårdsleden stärker även kopplingen mot Skavsta och får ökad betydelse med Ostlänkens, station vid Skavsta.

Beslutsunderlag

1. Missiv, Samråd för förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2022-2033
2. Yttrande över Länstransportplan för Region Sörmland - remiss

Johan Persson
Kommunchef

Nils-Erik Selin
Tf miljö- och samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Region Sörmland (för åtgärd)

Enligt sändlista

Samråd för förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2022–2033

Region Sörmland har regeringens uppdrag att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2022–2033. Regeringens direktiv och Trafikverkets uppräkningsbudget har angett en planeringsram på 1 367 miljoner kronor för Sörmland. Region Sörmland har tagit fram ett förslag till länsplan och inbjuder härmed länets kommuner samt berörda myndigheter och organisationer att lämna synpunkter inför framtagande av slutlig version.

Planen visar hur länets prioriteringar ser ut de kommande 12 åren för den regionala transportinfrastrukturen. Förslaget innehåller beskrivningar av mål, strategier, trender och utmaningar och en åtgärdsplan. Förslaget innehåller också beskrivning av genomförande och en sammanfattning av hållbarhetsbedömningen och miljökonsekvensbeskrivning som anger planens konsekvenser och målpuppfyllelse. Som komplement till plandokumentet finns en digitaliserad del av länsplanen som innehåller fördjupade analyser kring utvecklingen i Sörmland och tillstånd och brister i transportsystemet utifrån till exempel befolkning, tillgänglighet, olycksstatistik och trafikprognoser.

Slutligt förslag till länsplan överlämnas till regeringen senast 30 april 2022. Länsplanen fastställs under våren 2022 efter att regeringen beslutat om ramarna.

Vägledning

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Sörmland består av två huvuddelar och en digitaliserad sammanställning av underlagsanalyser.

- Länstransportplanen – pdf
- Hållbarhetsbedömning – pdf
- Digitaliserade underlagsanalyser i StoryMap

Vi önskar dina synpunkter på framförallt på de två huvuddelarna; Länstransportplanen och Hållbarhetsbedömningen då de beskriver inriktningen, mål, strategier, utredningsplan, konsekvensbedömningar, etcetera.

Remissvaret ska vara Region Sörmland tillhanda via e-post, hallbarregionalutveckling@regionsormland.se senast den 30 december 2021. Ange ”Remiss var LTP Sörmland 2022–2033, DNR: HRU20-0180” i ämnesraden.

Samrådshandlingarna

Förslaget till en ny länstransportplan samt hållbarhetsbedömning finns på Region Sörmlands hemsida:

<https://regionsormland.se/tillvaxt-utveckling/infrastruktur/lansplanen/>

De digitaliserade underlagsanalyserna finns i en StoryMap i Arc Gis online

<https://storymaps.arcgis.com/stories/da9f47be89c94cb4b4add21a92d8db80>

Som underlag till planen finns samlade effektbedömningar för namngivna objekt

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/Samhallsekoniskt-beslutsunderlag/>

Om du inte har möjlighet att läsa handlingarna via vår hemsida eller frågor kontakta Fredrik Högberg, projektledare Region Sörmland, 073-596 72 57 eller epost janfredrik.hogberg@regionsormland.se.

Med vänliga hälsningar,

Region Sörmland

Sändlista

Boverket	RBU Sörmland
Cycling Sweden	Polisregion Öst
Cykelfrämjandet	Regions råd för funktionshinderfrågor
Energikontoret Mälardalen	Region Stockholm
Eskilstuna kommun	Region Uppsala
Eskilstuna logistik	Region Västmanland
Flens kommun	Region Örebro
Funktionsrätt Södermanland	Region Östergötland
Försvarmakten	Riksförbundet Enskilda vägar
Gnesta kommun	Rädda barnen, Region Öst
Handelskammaren Mälardalen	SKR
Infrastrukturdepartementet	Stockholm-Skavsta flygplats AB
Katrineholm kommun	Strängnäs kommun
LRF länsförbundet Sörmland	Svenska cykelsällskapet
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Svenskt näringsliv - Region Södermanland
M Sverige	Sveriges åkeriföretag Öst
Mälardalens Högskola	Synskadades riksförbund Sörmland
Mälardalsrådet	Södertälje kommun
Naturskyddsföreningen i Sörmland	Sörmlands turismutveckling
Naturvårdsverket	Trafikverket Region Öst
NTF Sörmland	Transportföretagen
Nyköping kommun	Trosa kommun
Oxelösunds hamn AB	Vingåkers kommun
Oxelösunds kommun	