

Sammanträdesdatum

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

2019-06-10

Plats och tid	Kommunhuset rum Hävringe kl 10.00 – 12.45	
Beslutande	Tommy Karlsson (S) Ferry Hagi (S) Bengt Björkhage (M) Birgitta Luoto (S) Tapio Helminen (M) Björn Johansson (MP) Agneta Högländer (C) Daniel Lundgren (V) Leif Winnsberger (SD)	
Ej tjänstgörande ersättare	Kjell Olsson (M) Björn Wintler (L) Gert Bennevall (KD)	
Övriga deltagare	Agnetha West Camilla Norrgård Sundberg Göran Deurell Douglas Heilborn, § 50 Tomas Hirsch, § 50	Sekreterare Förvaltningschef Planarkitekt Oxelösunds Hamn Oxgas

Underskrifter	Sekreterare Agnetha West	Paragrafer	50 - 51
	Ordförande Tommy Karlsson		
	Justerande Bengt Björkhage		

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2019-06-10		
Datum för anslagsuppsättande	2019-06-10	Datum för anslagsnedtagande	2019-07-02
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		
Underskrift Agnetha West		

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

2019-06-10

Msn § 50	Information/Rapporter	3
Msn § 51	Detaljplan för LNG-terminal, Ox Hamn, Oxelö 7:60 - beslut om godkännande	4 - 6

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-06-10

Msn § 50

Dnr MSN.2019.1

Information/Rapporter

Douglas Heilborn, VD Oxelösunds Hamn och Tomas Hirsch, projektledare OXgas informerar om den planerade LNG-terminal i Oxelösunds hamn.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-06-10

Msn § 51

Dnr PLAN.2017.9

Detaljplan för LNG-terminal, Oxelösunds Hamn, Oxelö 7:60 - beslut om godkännande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Godkänna detaljplanen.
2. Överlämna detaljplanen till kommunfullmäktige för antagande.
3. Strandskyddet upphävs inom detaljplanens kvartersmark.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden beslutar för egen del

Förvaltningen får i uppdrag att utreda farligt gods-transporter inom kommunen.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gav vid mötet 2017-09-20 Oxelösunds Hamn AB planbesked för en detaljplan för en LNG-terminal i Oxelösunds Hamnområde. Konsultfirman COWI med plankonsulten AL-Studio har på uppdrag av Hamnen tagit fram planhandlingar i samarbete med Oxelösunds kommuns planarkitekt. Efter 2 granskningar är detaljplanen nu redo att antas av kommun-fullmäktige.

Detaljplanens huvudsakliga syfte är att möjliggöra byggandet av en anläggning för flytande naturgas (LNG) längst österut i Oxelösunds Hamns område. Lokaliseringen ger möjlighet till lastning och lossning från såväl lastbil, fartyg och järnväg och målet är att LNG-terminalen både ska försörja SSAB i Oxelösund och genom järnvägstransport även SSAB i Borlänge. Naturgas som blir över kan säljas till andra företag och används allt mer som bränsle inom sjöfarten.

LNG är en förkortning för Liquid Natural Gas. I en LNG-terminal hanteras och lagras fossil naturgas och potentiellt även biogas (rötgas), renare bränslen än kol och olja. Kyls gasen ned till -162°C blir den flytande och minskar 600 gånger i volym. LNG består till >90 % av den kraftfulla växthusgasen metan. Vid förbränning frigörs växthusgasen koldioxid och vattenånga. En fackla ser till att förångad gas förbränns vid en driftstörning. Företaget OxGAS kommer att driva den blivande LNG-terminalen och i tillståndsansökan ansöker de om att maximalt få lagra upp till 15 000 ton (33 000 m³). En separat infart planeras från Gamla Oxelösundsvägen.

Planförslaget innebär i korthet att mark för hamnverksamhet övergår till att bli industrimark med en bygg rätt på +30 respektive +70 meter samt +12 meter över nollplanet för dagens oljecentral. Som en konsekvens av detta behöver delar av småbåtshamn på Sandvikens västra sidan övergå till Oxelösunds Hamn, med begränsningen att marken endast får användas för verksamhet med begränsad omgivningspåverkan (Z1).

En LNG-terminal klassas som farlig verksamhet. En stor del av risken för skador på omgivningen härrör från LNG-ledningarna. Risken för allmänheten, sett till exponering, är ur ett samhällsperspektiv att anse som tolerabel.

En LNG-terminal i Oxelösunds hamn ger upphov till ett ökat antal farligt gods-transporter genom centrala Oxelösund. Transporterna är hänvisade till rekommenderade farligt godsleder, om inget annat alternativ tillskapas. LNG-transporterna gör att beroende på färdväg så ökar samhällsrisken i centrala Oxelösund eller individrisnivån i Hamnen inom ALARP-området, nivåer som ska reduceras så långt det går. Förkortningen ALARP står för As Low As Reasonably Practicable och ALARP-området utgör den zon i risknivåer där risken är större än vad som anses godtagbart utan åtgärder, samtidigt som den är lägre än vad som kan ses som helt oacceptabelt.

I en detaljplan behöver man beskriva konsekvenserna av en exploatering, men det finns inga möjligheter att i en detaljplan hantera frågor om val av färdvägar för farligt gods-transporter utanför dess planområde. Vid nämndens sammanträde 2019-03-19, MSN §16 beslut nämnden att nämndens hållning är att LNG-transporterna ska ske genom hamnens område via Thams väg, vilket också skrevs in i planbeskrivningen. Oxelösunds Hamn är kritiska till detta och menar, i ett eget granskningsyttrande 2019-04-16, på att Ro-Ro-ytorna vid Thams väg inte är ett tillräckligt säkert alternativ till Hamnbron och att kommunen är skyldig att välja det alternativ som i utredning visat sig som säkrast.

Sjöfartsverkets fastighet utsätts för risknivåer som ligger högre än ALARP-området och som normalt inte ska tolereras. Ses Sjöfartsverkets personal och gäster som en del av hamnens verksamhet som därför förutsätts vara väl insatta i vilka förutsättningar och förhållningsregler som gäller i LNG-terminalens närhet och därför inte anses vara 3:e person (allmänhet) så kan risken tolereras.

Om en LNG-terminal kan bedrivas på platsen avgörs slutgiltigt av Miljöprövningsdelegationen, MPD.

Två granskningar har hållits för detaljplanen, det senaste mellan 23 mars - 16 april 2019 då det inkom 16 yttranden varav 3 var utan erinran. 1 yttrande med erinran hade 19 underskrifter från boende i Gamla Oxelösund. Efter granskning har ett par mindre fel i underlagen korrigerats.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-06-10

Msn § 51

Dnr PLAN.2017.9

På Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2019-05-22 åter-emitterades ärendet till förvaltningen eftersom handlingar inför sammanträdet inkommit sent. Ett extra nämndsammanträde sattes in 2019-06-10 för att besluta i ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2019-06-05.
Antagandehandlingar.

Dagens sammanträde

Göran Deurell föredrar ärendet.

Framskrivet förslag

1. Godkänna detaljplanen.
2. Överlämna detaljplanen till kommunfullmäktige för antagande.
3. Strandskyddet upphävs inom detaljplanens kvartersmark.
4. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Förslag

Ordförande föreslår följande tillägg till beslut: Förvaltningen får i uppdrag att utreda farligt gods-transporter inom kommunen.

Beslutsgång

Ordförande frågar om framskrivet förslag och finner att nämnden beslutar enligt förslagen.

Ordförande frågar om eget tilläggsförslag och finner att nämnden beslutar enligt förslaget.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-06-10

Msn § 51

Dnr PLAN.2017.9

Reservation

Tapio Helminen (M) reserverar sig mot beslut 1-4 och lämnar följande skriftliga reservation:

"Tapio Helminen gör en reservation av LNG terminalens placering i om. oklara transportvägar. Samt farliggodsvägen går långtgående igenom hela Oxelösunds centrum och boende."

Beslut till:
Planarkitekt (för åtgärd)
Ks/Kf (för åtgärd)