

Sammanträdesdatum

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

2019-03-19

Plats och tid	Kommunhuset rum Hävringe kl 13.15 - 14.10	
Beslutande	Tommy Karlsson (S)	
	Calingen Lindberg (S)	
	Bengt Björkhage (M)	
	Birgitta Luoto (S)	
	Kjell Olsson (M)	
	Lena Karlsson Aronsson (S)	
	Agneta Högländer (C)	
	Daniel Lundgren (V)	
	Gert Bennevall (KD)	
Ej tjänstgörande ersättare	Ann-Sophie Nygren (S)	
	Ferry Hagi (S)	
	Thomas Sohlgren (V)	
	Björn Johansson (MP)	
Övriga deltagare	Agnetha West	Sekreterare
	Camilla Norrgård Sundberg	Tf förvaltningschef
	Göran Deurell	Planarkitekt
	Christoffer Karlström	Planarkitekt

Underskrifter	Sekreterare Agnetha West	Paragrafer	16 - 16
	Ordförande Tommy Karlsson		
	Justerande Bengt Björkhage		

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden		
Sammanträdesdatum	2019-03-19		
Datum för anslagsuppsättande	2019-03-20	Datum för anslagsnedtagande	2019-04-11
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		
Underskrift Agnetha West		

Utdragsbestyrkande

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-03-19

Msn § 16

Dnr PLAN.2017.9

Detaljplan för LNG-terminal, Ox Hamn, Oxelö 7:60

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Skicka framskrivna detaljplaneförslag med tillhörande handlingar på en andra granskning.
2. I planbeskrivning under rubrik Föreslagen Trafik och vägstruktur lägga till: Inga lastbilstransporter via Gamla Oxelösundsvägen, centrum och hamnbron utan istället genom hamnområdet och Thams väg i väntan på Östersjöleden som är bästa lösningen.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gav Oxelösunds Hamn AB planbesked för en detaljplan för en LNG-terminal vid mötet 2017-09-20 §75. Konsultfirman COWI med plankonsulten AL-Studio har på uppdrag av hamnen nu tagit fram planhandlingar i samarbete med Oxelösunds kommuns planarkitekt.

Detaljplanens huvudsakliga syfte är att möjliggöra byggandet av en anläggning för flytande naturgas (LNG) på Oxelösunds hamns område, med möjlighet till både lastning och lossning från såväl lastbil, fartyg och järnväg. Anläggningen ska göra det möjligt att försörja SSAB med naturgas både i Oxelösund och genom järnvägs-transport även SSAB i Borlänge. Andra företag kan också få tillgång till naturgas med anläggningen och det är ett växande fartygsbränsle.

LNG är en förkortning för Liquid Natural Gas. På en LNG-terminal hanteras och lagras naturgas och potentiellt även biogas (rötgas), båda mycket renare bränslen än kol och olja då de består till mer än 90 % av metan. När växthusgasen metan förbränns frigörs växthusgasen koldioxid och vattenånga. Facklan i LNG-terminalen säkerställer att ingen metan släpps ut.

Granskning för detaljplanen hölls den 11 november - 12 december 2018 under vilket inkom 17 synpunkter varav 6 är från privatpersoner. Efter granskningen har LNG-terminalens layout arbetats om vilket minskat risken för boende i Gamla Oxelösund. Reducerad dimension på LNG-ledningarna förbättrar också risk-exponeringen mot Sjöfartsverkets verksamheter. Till denna granskning har därför buller-, luft- och riskutredningarna behövt uppdaterats. En konsekvens av LNG-anläggningen är att småbåtshamnens behöver minskas, varför en ny båtilläggningsramp ska anläggas i Sandvikens nordvästra hörn. Markområden på vikens västra sida övergår i Oxhamns ägo och medger verksamheter med begränsad omgivningspåverkan (Z).

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2019-03-19

Msn § 16

Dnr PLAN.2017.9

Till den andra granskningen har plankartans bestämmelser om byggrätt ändrats till procent av ytan med bestämmelsen: Ytorna får generellt bebyggas till 35 % och inom terminalområdet får upp till 15 % av ytan bebyggas upp till maximalt +70 meter över kommunens nollplan (i princip havsnivån). I granskning 1 var motsvarande maxhöjd +50 meter. Hamnen har ansökt om tillstånd att få hantera maximalt 15 000 ton (30 000 m³) LNG samtidigt. LNG-terminalen planeras få en separat infart från Gamla Oxelösundsvägen, med Sandviksvägen som alternativ väg vid en utryckning.

Farligt gods-utredningen visar att antalet farligt gods-transporter på väg genom Oxelösund uppskattas öka med LNG-terminalen. Från dagens 315 st till 805 st per år i steg 2, eller +255 %.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen 2019-03-11.
Granskningshandlingar.

Dagens sammanträde

Göran Deurell föredrar ärendet.

Framskrivet förslag

1. Skicka framskrivna detaljplaneförslag med tillhörande handlingar på en andra granskning.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Förslag

Daniel Lundgren (V) föreslår följande tilläggsbeslut:

I planbeskrivning under rubrik Föreslagen Trafik och vägstruktur lägga till:
Inga lastbilstransporter via Gamla Oxelösundsvägen, centrum och hamnbron utan istället genom hamnområdet och Thams väg i väntan på Östersjöleden som är bästa lösningen.

Beslutsgång

Ordförande frågar om framskrivet förslag och Daniels Lundgrens (V) förslag och finner att nämnden beslutar enligt förslagen.

Beslut till: Planarkitekt (för åtgärd)

Utdragsbestyrkande