

Sammanträdesdatum

Kommunfullmäktige

2022-06-15

Plats och tid Eventsalen, Koordinaten 18.00 - 19.40

Beslutande	Nina Wikström-Tiala	(S)	Björn Johansson	(MP)
	Mårthen Backman	(M)	Klas Lundbergh	(L)
	Jonas Widegren	(S)	Bo Högländer	(C)
	Ammar Darwish	(S)	Ferry Hagi	(S)
	Dag Bergentoft	(M)	Bengt Björkhage	(M)
	Linus Fogel	(S)	Göran Bernhardsson	(KD)
	Patrik Renfors	(V)	Mariela Perez	(V)
	Katarina Berg	(M)	Lena Svedlindh	(S)
	Ulla Hulkko	(SD)	Sofia Bergli	(S)
	Britta Bergström	(S)	Dagmara Mandrela	(SD)
	Tommy Karlsson	(S)	Haifaa Alkhaldi	(M)
	Matti Koponen	(M)	Birgitta Luoto	(S)
	Ingela Wahlstam	(V)	Tapio Helminen	(M)
	Anna-Maija Alajoki	(M)	Håkan Carlsson	(S)
	Bror Sterner	(S)	Daniel Lundgren	(V)
Ej tjänstgörande ersättare och övriga deltagare	Ann Svensson	(S)	Ann Abrahamsson	(C)
	Thomas Löfdahl	(V)	Gert Bennevall	(KD)
	Lars Pettersson	(MP)		

Underskrifter	Sekreterare Niklas Thelin	Paragrafer	32 - 38
	Ordförande Nina Wikström Tiala		
	Justerande Jonas Widegren Tapio Helminen	

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunfullmäktige		
Sammanträdesdatum	2022-06-15		
Datum för anslagsuppsättande	2022-06-23	Datum för anslagsnedtagande	2022-07-15
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		
Underskrift Niklas Thelin		

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

Kommunfullmäktige

2022-06-15

Kf §32	Val av justeringsledamöter	3
Kf §33	Information från kommunstyrelsens ordförande	4
Kf §34	Delgivningar till kommunfullmäktige 2022	5
Kf §35	Översyn av partistöd och arvoden	6 - 7
Kf §36	Detaljplan för del av Stjärnholm 5:37, Näsuddsvägen/Tångvägen	8 - 10
Kf §37	Rapportering av ej verkställda gynnande beslut enligt SoL och LSS 2022	11 - 12
Kf §38	Svar på interpellation till ordförande i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden om laddningsmöjligheter av elbilar	13 - 15



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §32

Dnr KS.2022.11

Val av justeringsledamöter

Kommunfullmäktiges beslut

Jonas Widegren (S) och Tapio Helminen (M) väljs att justera dagens protokoll.

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §33

Dnr KS.2022.5

Information från kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsen vice ordförande informerar

Ekonomiskt resultat på årsbasis

Genomförda och planerade aktiviteter med stöd av beslutade öronmärkningar

Svenskt näringslivs ranking av kommunen företagsklimat

Foodtrucks och kafé vid Läget/gästhamnen

Införande av visselblåsarfunktion

Arbetet med actionparken vid Oxelöskolan

Invigning av Stenviksparken och renovering av toaletten vid Stenviksbadet



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §34

Dnr KS.2022.52

Delgivningar till kommunfullmäktige 2022

Rapport från inspektion den 22 februari 2022 av Nyköpings och Oxelösunds överförmyndarnämnd

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §35

Dnr KS.2022.53

Översyn av partistöd och arvoden

Kommunfullmäktiges beslut

1. Som kompletterande partistöd införs ett grundstöd på 18 500 kr per parti.
2. Mandatstödet höjs med 2 000 kr per mandat till 20 500 kr.
3. Frågan om finansiering överlämnas till mål- och budgetberedningen inför budgetarbetet 2023-2025.

Sammanfattning

Kommunstyrelseförvaltningens kanslichef har på uppdrag av och enligt direktiv från arvodeskommittén sett över storlek och utformning av arvoden till förtroendevalda samt av partistöd.

Arvodeskommittén konstaterar att kommunens arvoden till förtroendevalda ligger i nivå med jämförbara Sörmlandskommuner. Kommittén föreslår inga förändringar av arvoden.

Arvodeskommittén konstaterar att kommunens utformning av partistöd skiljer sig från jämförelsekommunerna. Kommittén föreslår en ändring av kommunens riktlinjer för partistöd enligt alternativ 3.

Medel för finansiering av höjt partistöd saknas i den nuvarande preliminära ekonomiska ramen för 2023-2025. Frågan behöver hanteras inom mål- och budgetberedningens arbete med den kommande budgeten.

Beslutsunderlag

Protokoll 2022-06-01 - Ks § 79

Översyn av partistöd och arvoden. Tjänsteskrivelse från arvodeskommittén 2022-05-17

Dagens sammanträde

Kommunstyrelsens förslag

1. Som kompletterande partistöd införs ett grundstöd på 18 500 kr per parti.
2. Mandatstödet höjs med 2 000 kr per mandat till 20 500 kr.
3. Frågan om finansiering överlämnas till mål- och budgetberedningen inför budgetarbetet 2023-2025.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens förslag och konstaterar att fullmäktige beslutar enligt förslaget.

Beslut till:

Mål- och budgetberedningen (För åtgärd)

Arvodeskommittén (För kännedom)

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §36

Dnr PLAN.2020.3

Detaljplan för del av Stjärnholm 5:37, Näsuddsvägen/Tångvägen

Kommunfullmäktiges beslut

Detaljplanen med tillhörande planhandlingar antas.

Sammanfattning

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens uppdrag är att pröva om marken är lämplig för den sökta åtgärden utifrån Plan- och bygglagen (PBL). Fastighetsägaren, i detta fall kommunstyrelsen, har begärt att markens lämplighet för bostäder ska prövas. I en enskild detaljplan av den här skalan görs ingen avvägning om platsen är mer eller mindre lämplig än någon annan plats.

Kommunstyrelsen begärde, genom mark- och exploatering, planbesked för område 5 och 6 i Spjutspetsprogrammet, beslutat i KS (§3) 2020-01-29. Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden gav positivt planbesked 2020-06-16 § 47. Detaljplanen var ute på samråd under sommaren 2021 och granskning vintern 2021/2022. Under samrådet och granskningen inkom 47 respektive 49 synpunkter på planförslaget. Dessa berörde till stora delar två områden i detaljplanen – byggrätt för flerbostadshus längs Djursgravsvägen samt förlängning av Tångvägen mot Näsuddsvägen.

Detaljplanens syfte är att skapa tomter för flerbostadshus, villor, radhus, parhus eller kedjehus längs med befintlig infrastruktur, nära kollektivtrafik, skolor, havet och fin natur inom gångavstånd. Planen ska utreda förutsättningarna för vilken typ av byggnation som är bäst lämpad inom respektive delområde.

Planen ska även möjliggöra en förlängning av Tångvägen ut till Näsuddsvägen där den möter Tåppstigen och bildar en fyrvägs korsning. Näsuddsvägens utformning anpassas utifrån tillkommande utfarter från tomterna vilket bidrar till att stärka trafiksäkerheten och sänka farten i området.

Tångvägen föreslås förlängas och möta Tåppstigen och bildar på så vis en fyrvägs korsning med Näsuddsvägen. Längs med förlängningen och norrut skapas byggrätter för villor, radhus, parhus eller kedjehus. Planförslaget innebär fem nya utfarter mot Näsuddsvägen och fyra nya genom förlängningen av Tångvägen. Utifrån dagvattenutredningen diken föreslagits längs de nya tomterna inom allmän plats.

I det södra området skapas byggrätter för mindre flerfamiljshus. Bebyggelsen är indragen från Djursgravsvägen med en gemensam infart. Bebyggelsen föreslås som högst få vara 15 meter fördelat på fyra våningar.

Beslutsunderlag

Protokoll 2022-06-01 - Ks § 69

Protokoll 2022-05-18 - Msn § 41

Tjänsteskrivelse Detaljplan för Näsuddsvägen - Antagande KF

Plankarta Detaljplan för del av Stjärnholm 5:37 Näsuddsvägen - Antagande

Planbeskrivning Detaljplan för del av Stjärnholm 5:37 - Antagande

Granskningsutlåtande detaljplan för del av Stjärnholm 5:37 - Antagande

PM Geoteknik DP Näsuddsvägen

Dagvattenutredning DP Näsuddsvägen

Naturvärdesinventering Näsuddsvägen / Korallvägen

Dagens sammanträde**Kommunstyrelsens förslag**

Detaljplanen med tillhörande planhandlingar antas.

Förslag

1. Linus Fogel (S), Patrik Renfors (V), Dag Bergentoft (M), Klas Lundberg (L), Bo Högländer (C), Göran Bernhardsson (KD) samt Björn Johansson (MP) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.
2. Dagmara Mandrela (SD) föreslår att den planerade fastigheten Kajan lyfts ur föreslagen detaljplan.
3. Dag Bergentoft (M) föreslår att det inte byggs högre än två våningar inom planområdet. Klas Lundberg (L), Bo Högländer (C) samt Göran Bernhardsson (KD) instämmer i förslaget.
4. Dag Bergentoft (M) föreslår att det inte byggs hyresrätter inom planområdet. Klas Lundberg (L), Bo Högländer (C) samt Göran Bernhardsson (KD) instämmer i förslaget.
5. Patrik Renfors (V) och Linus Fogel (S) föreslår avslag till Dag Bergentofts (M) förslag 3 och 4.
6. Linus Fogel (S) och Patrik Renfors (V) föreslår avslag till Dagmaras förslag 2.

Beslutsgång

1. Ordförande frågar om kommunstyrelsens förslag och konstaterar att fullmäktige beslutar enligt förslaget.
2. Ordförande frågar om Dag Bergentofts (M) förslag 3 och konstaterar att fullmäktige avslår Dag Bergentofts (M) förslag 3.

Votering

Votering begärs och genomförs med svarsalternativen JA för bifall till Dag Bergentofts (M) förslag 3. NEJ för avslag till Dag Bergentofts (M) förslag 3.

Voteringen sammanräknas till 13 JA-röster och 17 NEJ-röster. Ordförande konstaterar att fullmäktige därmed avslår Dag Bergentofts (M) förslag.

3. Ordförande frågar om Dag Bergentofts (M) förslag 4 och konstaterar att fullmäktige avslår Dag Bergentofts (M) förslag 4.
4. Ordförande frågar om Dagmara Mandrelas (SD) förslag 2 och konstaterar att fullmäktige avslår förslaget.

Reservation

Bo Högländer (C), Göran Bernhardsson (KD), Dag Bergentoft (M), Katarina Berg (M), Matti Koponen (M), Anna-Maija Alajoki (M), Tapio Helminen (M), Bengt Björkhage (M), Haifa Alkhaldi (M) samt Klas Lundberg (L) reserverar sig mot fullmäktiges beslut 2 och 3.

Ulla Hulkko (SD) och Dagmara Mandrela (SD) reservera sig mot fullmäktiges beslut 4 enligt följande;

"Sverigedemokraterna Oxelösund reserverar sig mot beslutet att ej, enligt vårt yrkande, lyfta ur den planerade fastigheten Kajan ur nämnda detaljplan.

Att enligt framskrivet förslag, ge möjlighet att uppföra ett flerbostadshus med en nockhöjd på 15 meter, på den lilla kil av vacker natur som finns mellan Djursgravsvägen och den idag flitigt anlitade gång och cykelvägen anser vi helt förkastligt.

Vidare anser vi rent allmänt att, vid en exploatering av vår gemensamma mark i kommunen, man i mycket högre grad behöver beakta våra medborgares synpunkter på hur de vill att deras Oxelösund ska utformas."

Beslut till:

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, plan (För åtgärd)

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §37

Dnr KS.2022.12

Rapportering av ej verkställda gynnande beslut enligt SoL och LSS 2022

Kommunfullmäktiges beslut

Rapporten godkänns.

Sammanfattning

Kommunerna har skyldighet att till Inspektionen för vård och omsorg, kommunens revisorer och kommunfullmäktige rapportera in gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Motsvarande rapporteringsskyldighet gäller även beslut som inte verkställts på nytt inom tre månader efter det att verkställigheten avbrutits. Rapportering ska ske en gång per kvartal.

Inspektionen för vård och omsorg har möjlighet att hos förvaltningsrätten ansöka om att en kommun, som inte verkställt ett gynnande beslut, ska åläggas en särskild avgift, så kallad sanktionsavgift.

När ett ärende som tidigare rapporterats som ej verkställt senare verkställs, ska nämnden anmäla detta till Inspektionen för vård och omsorg och revisorerna.

Oxelösunds kommun rapporterar per 31 mars 2022:

SoL:

Äldreomsorg 0 gynnande beslut som inte har verkställts inom tre månader från beslutsdatum.
0 avbrott i verksamhet som inte åter har verkställts inom tre månader.

IFO 0 gynnande beslut som inte har verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

Funktionsstöd 0 gynnande beslut som inte har verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

LSS: 0 gynnande beslut som inte har verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

Beslutsunderlag

Protokoll20220524Von31_457115.docx

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Dagens sammanträde**Vård- och omsorgsnämndens förslag**

Rapporten godkänns.

Beslutsgång

Ordförande frågar om vård- och omsorgsnämndens förslag och konstaterar att fullmäktige beslutar enligt förslaget.

Beslut till:

Vård- och omsorgsnämnden (För kännedom)

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2022-06-15

Kf §38

Dnr KS.2022.76

Svar på interpellation till ordförande i miljö- och samhällsbyggnadsnämnden om laddningsmöjligheter av elbilar

Klas Lundbergh (L) har 2022-03-30 (§ 15) ställt följande interpellation till miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ordförande Tommy Karlsson (S) om laddningsmöjligheter av elbilar.

"Om laddningsmöjligheter av elbilar.

Lite siffror enligt M Sverige

- *De senaste 12 månaderna har laddbara bilar ökat med 75 procent*
- *Rena laddhybrider har ökat med 60 procent*
- *Rena elbilar har ökat med 104 procent*
- *Enligt M Sverige saknas det mer än 10 000 publika laddstolpar för att möta behovet från den ökade försäljningen av laddbara bilar 2021.*

Antalet bilar som kräver laddning ökar således kraftigt i hela landet. För att tillgodose behovet måste möjligheter till laddning anpassas parallellt med det ökande antal laddbara bilar.

Jag vill därför ställa följande frågor till ordföranden i Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden.

- *Hur ska vi se till att den finns tillräckligt med elförsörjning till olika delar i kommunen då fler villaägare installerar egna laddstationer och då övriga fastighetsägare vill installera flera laddstationer? Räcker våra egna elnät till för detta? Finns någon analys av detta genomförd? Var finns ev. risker att nuvarande elförsörjning till ett område inte räcker till?*
- *Hur ska laddning fungera i kommunens fastighetsbestånd då kraven ökar? Hur ser den långsiktiga planen ut för utbyggnad av laddstationer för Kommunens fordon och för Kustbostädernas hyresgäster?*
- *Vem betalar för att en laddstation uppförs? Är det fastighetsägare, arbetsgivare, och/eller bilägaren vid laddning? (Jämför med vem som betalar för uppförande av en bensinstation)*
- *Hur ser man till att man inte parkerar sin elbil på en laddplats och låter den stå där och hindrar andra från att ladda?*

30 mars 2022

För Liberalerna

Klas Lundbergh (L)"

Dagens sammanträde

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens ordförande Tommy Karlsson (S) besvarar interpellationen enligt följande;

"Kommentar på interpellation som ställdes till ordförande i Miljö och samhällsbyggnadsnämnden om laddningsmöjligheter av elbilar.

Kapacitet

Oxelö Energi har genomfört en analys av elnätet och slutsatsen är att kapaciteten är tillräcklig i ytterområdena men behöver förstärkas i centrumkvarteren. Vilken kan ske i takt med underhåll och utbytesplanen för elnätet. Analysen är baserad på att år 2040 består bilparken till 100 % av elbilar som körs i snitt 1200 mil per år, vilket motsvarar dagens genomsnittliga körsträcka (enligt branschens statistik). Till det tillkommer företag som också kör med elbilar.

Totalt bedöms att effektbehovet i elnätet ökar med ca 4,5 MW och energibehovet med ca 20 GWh från dagens 68 GWh samt att bilarna laddas i huvudsak kvälls och nattetid.

Oxelö Energi är med och delfinansierar ett forskningsområde som har som mål att tydligare kunna svara på frågeställningen som påverkar infrastrukturen. Projektet har som målsättning att kunna rapportera resultat under 2023.

En parameter som kan komma att påverka behovet av laddkapacitet är framtida körvanor, utvecklingen mot delningsekonomi och antalet vätgasdrivna bilar.

Laddningsmöjlighet i kommunens fastighetsbestånd

Allmännyttan planerar för att hyresgästerna skall kunna ha elbilar och ladda dom i bostadsområdet där de bor. Idag finns laddmöjlighet i flera områden och det . byggs successivt ut varefter efterfrågan ökar.

Kommunbolagen har ordnat så att anställda kan ladda elbilen på arbetsplatsen för att underlätta pendling. Även kommunen har ordnat med motsvarande laddmöjlighet vid kommunhuset samt Oxelöskolan.

Utöver det har kommunen och kommunbolaget ordnat med ett antal publika laddare vid Prismanparkeringen, Ramdalsparkeringen och Sjögatan. I takt med att antalet elbilar ökar behöver även kapaciteten med publika laddare öka.

Bedömningen är att det behöver byggas laddare vid vissa strategiskt viktiga besöksmål.

Vem betalar för investeringen?

Uppförandet av laddstolpen betalas av fastighetsägaren och kostnader finansieras via intäkter från försäljningen av elen.

Hantering av laddplatser

Ett förslag som diskuterats för att minska risken att elbilarna står onödigt länge på en publik laddplats är att ange en maximal tid för utnyttjandet av platsen. Om det inte räcker kan detta kompletteras med att införa rutinen med att skriva en parkeringsbot.

Övrigt

Oxelö Energi har av fullmäktige fått ett ägardirektiv för år 2022 med ordalydelsen enligt nedan.

Utreda hur strukturen för fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur skall se ut avseende ägande, laddkapacitet och underhållet av laddstolparna. Säkra att det finns kapacitet i elnätet för framtida utbyggnad av ladd infrastrukturen

Målsättningen är att bolaget skall redovisa slutsatserna i ett PM som skall presenteras för ägaren i början av 2023.

*Kustbostäder har också ett ägardirektiv för år 2022 med formuleringen:
Fortsatt utbyggnad av minst 2 laddstolpar för elfordon.*

Kommunstyrelseförvaltningen har ett uppsatt mål att årligen installera 6 st ladduttag per år."

Votering, kommunfullmäktige 2022-06-15

Detaljplan för del av Stjärnholm 5:37, Näsuddsvägen/Tångvägen, Kf§36

Namn		Val
Nina Wikström-Tiala	(S)	Nej
Mårthen Backman	(M)	Ja
Jonas Widegren	(S)	Nej
Ammar Darwish	(S)	Nej
Dag Bergentoft	(M)	Ja
Linus Fogel	(S)	Nej
Patrik Renfors	(V)	Nej
Katarina Berg	(M)	Ja
Ulla Hulkko	(SD)	Ja
Britta Bergström	(S)	Nej
Tommy Karlsson	(S)	Nej
Matti Koponen	(M)	Ja
Ingela Wahlstam	(V)	Nej
Anna-Maija Alajoki	(M)	Ja
Bror Sterner	(S)	Nej
Björn Johansson	(MP)	Nej
Klas Lundbergh	(L)	Ja
Bo Höglander	(C)	Ja
Ferry Hagi	(S)	Nej
Bengt Björkhage	(M)	Ja
Göran Bernhardsson	(KD)	Ja
Mariela Perez	(V)	Nej
Lena Svedlindh	(S)	Nej
Sofia Bergli	(S)	Nej
Dagmara Mandrela	(SD)	Ja
Haifaa Alkhalidi	(M)	Ja
Birgitta Luoto	(S)	Nej
Tapio Helminen	(M)	Ja
Håkan Carlsson	(S)	Nej
Daniel Lundgren	(V)	Nej